

Amphibien-Schutzmaßnahmen an bestehenden Straßen – Anspruch und Wirklichkeit

Konzeptionelle Defizite, Akzeptanz- und Umsetzungsprobleme aus der Sicht der Praxis

THOMAS KORDGES

Subsequent amphibian protection measures on roads – pretention and reality

Contrary to roads just being build the subsequent construction of amphibian tunnels reveals numerous problems, that are considered insufficiently within the public discussion. Nevertheless, there is still a serious need for protection measures, that are proved by many voluntary protection activities along the roads working with provisional mobile fences. On the other hand many amphibian populations seem able to exist despite a serious annual loss of traffic victims. Thus due to the lack of manpower and financial resources protection measures have to be concentrated on those populations, that are in an urgent need. There are many local situations, where standardized conservation instruments and concepts do not work well, depending on specific details of land use, topography, ground water etc. Thus compromises may be necessary and alternative conservation strategies must be examined. The author misses an honest and serious discussion about the targets and restrictions of protection measures along roads. This is supposed to be the main reason for exaggerated expectations by persons dealing with amphibian protection, both by voluntary but even professional reasons.

Key words: Amphibian tunnel, amphibian fence, alternatives, conservation strategies, efficiency control.

Zusammenfassung

Die nachträgliche Errichtung von Amphibienschutzanlagen an Straßen stößt im Planungsalltag auf zahlreiche Probleme, die bei Straßenneubauten in dieser Form nicht auftreten und weder im Merkblatt zum Amphibienschutz an Straßen (MAmS) noch in der allgemeinen Schutzdiskussion hinreichend thematisiert werden. Gleichzeitig ist an zahlreichen Wanderkorridoren ein erheblicher Handlungsbedarf festzustellen, der seitens der Naturschutzverbände durch aufwändige Schutzmaßnahmen mittels langjährig betriebener mobiler Fangzäune belegt werden kann. Dessen ungeachtet sind viele Amphibien-Populationen offensichtlich auch trotz alljährlicher Straßenverluste überlebensfähig, weshalb fachlich abgesicherte Kriterien für eine Priorisierung von Schutzmaßnahmen und -projekten eingefordert werden müssen. Neben einer populationsökologisch orientierten Bedarfsprüfung kommt der Eignungsprüfung fraglicher Wanderkorridore eine entscheidende Bedeutung zu, da die klassischen Standardlösungen an vielen Streckenabschnitten nicht greifen. Hier müssen entweder Kompromisse eingegangen oder alternative Schutzstrategien geprüft werden, bei deren Abwägung die zuständigen Fachbehörden aber oftmals überfordert sind. Vor diesem Hintergrund wird eine offene Diskussion über Grenzen, Möglichkeiten, al-